AUTODOC CLUB

Anleitung: **Lexus RX XU30** Federn hinten wechseln

VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

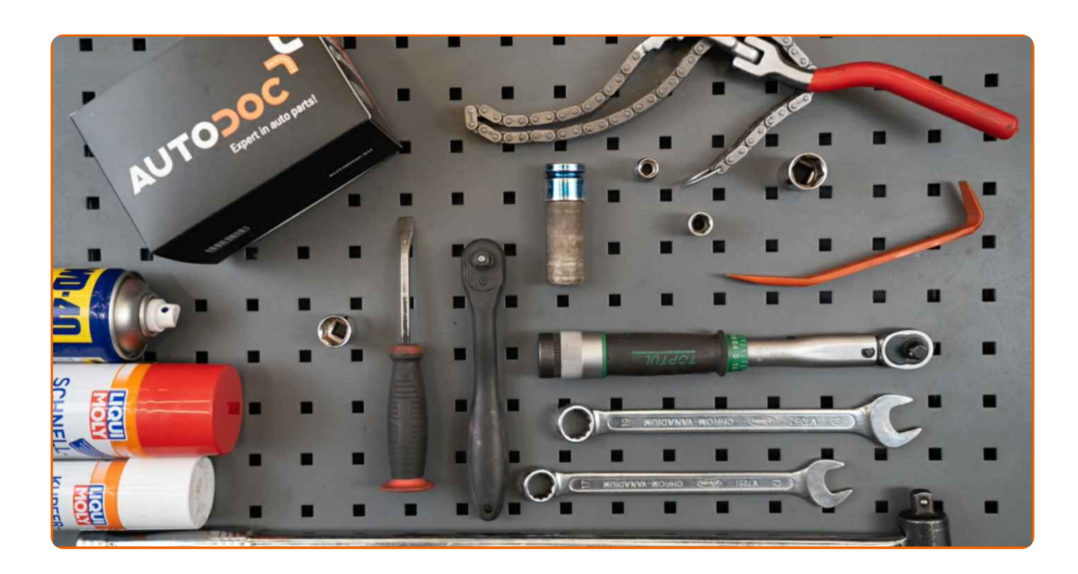
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden:
LEXUS RX II (XU30) 330 (MCU38_)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: FEDERN – LEXUS RX XU30. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 17
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 19
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 12
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 14
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 17
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 19
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Zierleistenkeil
- Kettenschlüssel
- Hydraulischer Federbeinspanner
- Hydraulischer Getriebeheber
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN



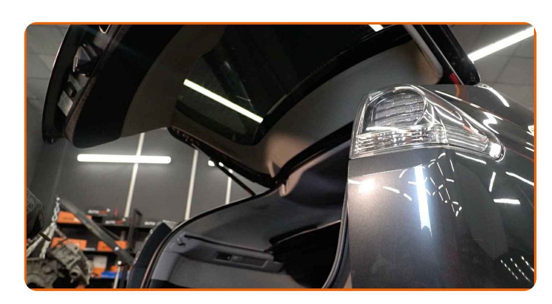


Austausch: Federn – Lexus RX XU30. AUTODOC empfiehlt:

- Beide Spiralfedern der hinteren Aufhängung sollten gleichzeitig ausgewechselt werden.
- Der Ablauf des Austauschs ist für die rechte und linke Spiralfeder der hinteren Aufhängung identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: FEDERN – LEXUS RX XU30. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

1 Öffnen Sie die Kofferraumklappe.



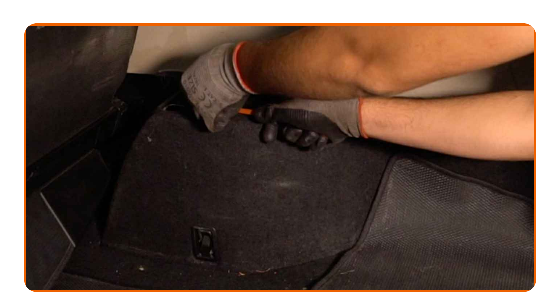
2 Bewegen Sie das Faltregal und lösen Sie es von den Halterungen. Auf diese Weise erlangen Sie Zugang zu den Kunststoffplatten der Außenverkleidung.



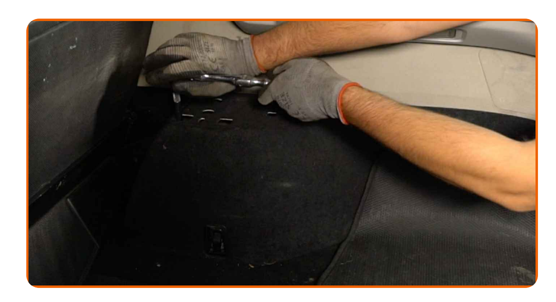




3 Entfernen Sie die Federbeinlagerkappe. Verwenden Sie einen Zierleistenkeil.



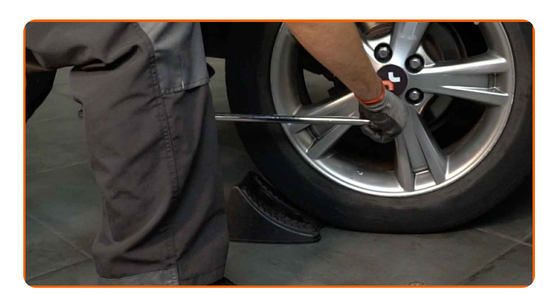
4 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



5 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



6 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



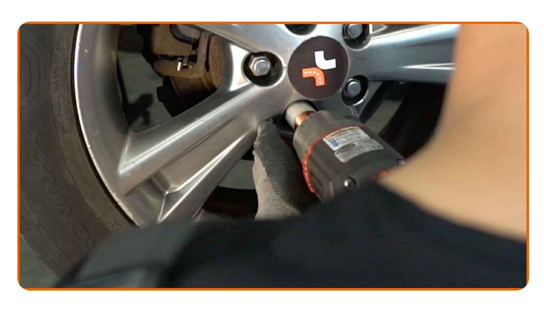




7 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.



8 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



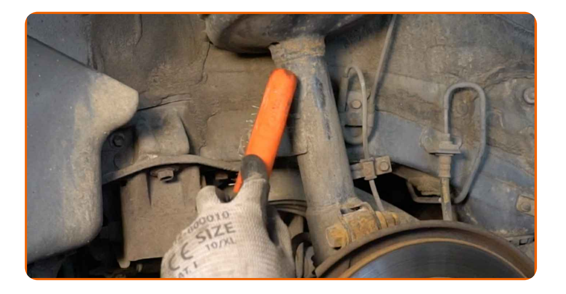
AUTODOC empfiehlt:

- Wichtiger Hinweis! Halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Lexus RX XU30

9 Nehmen Sie das Rad ab.



10 Reinigen Sie die Befestigungen der Koppelstange. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

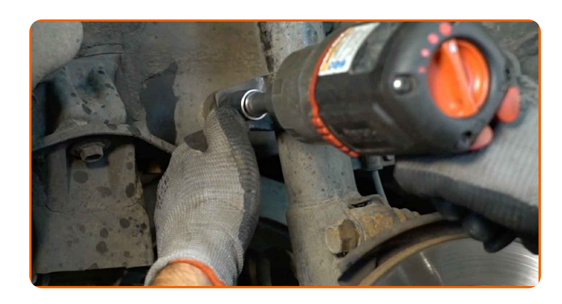






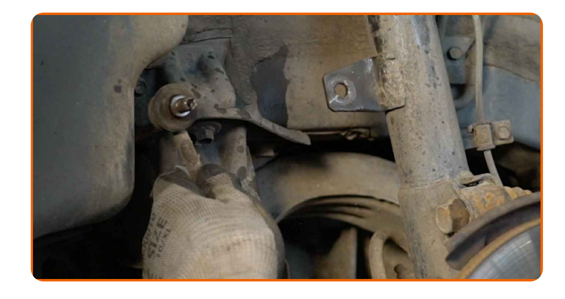
11

Schrauben Sie das Befestigungselement heraus, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



12

Entfernen Sie die Stabilisatorstange.



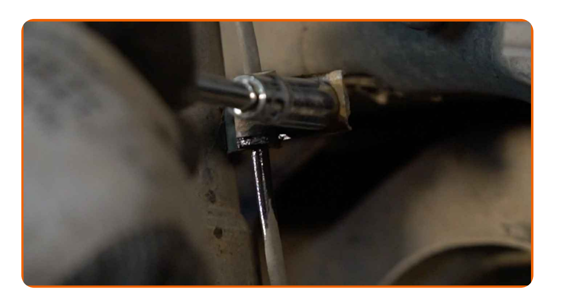
13

Reinigen Sie die Befestigung des ABS-Sensors. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



14

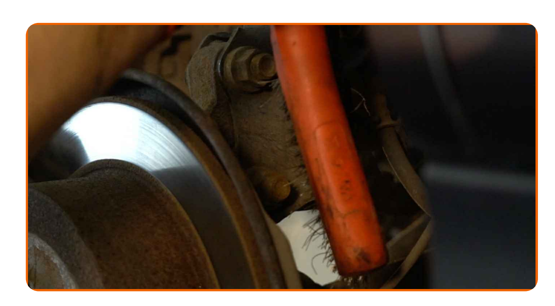
Schrauben Sie die Befestigung des ABS-Sensors ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.







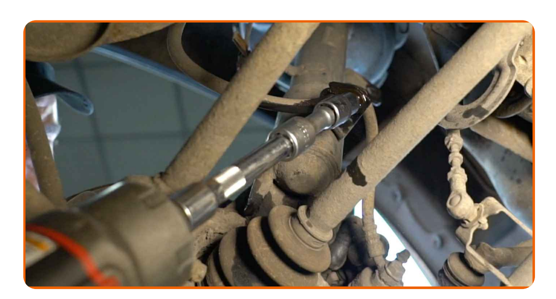
15 Die Befestigungselemente, die das Federbein mit dem Achsschenkel verbinden, reinigen. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



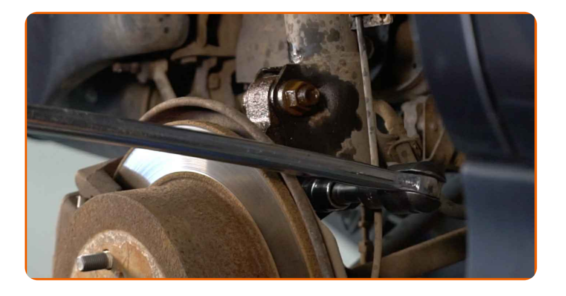
16 Reinigen Sie das Befestigungselement der Halterung, die den Bremsschlauch mit dem Federbein verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



17 Schrauben Sie den Bremsschlauch-Befestigungswinkel aus dem Federbein heraus. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



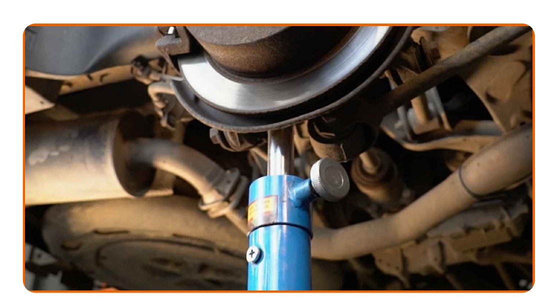
18 Lockern Sie die Befestigung, die das Federbein mit dem hinteren Achsschenkel verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.





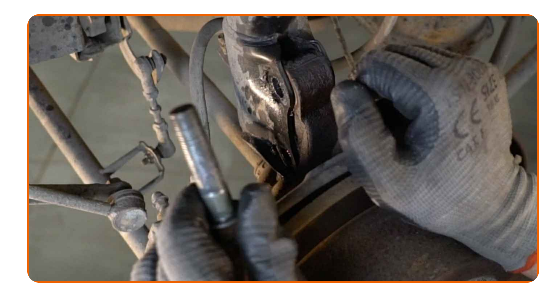


19 Stützen Sie die Achsschenkelachse auf. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

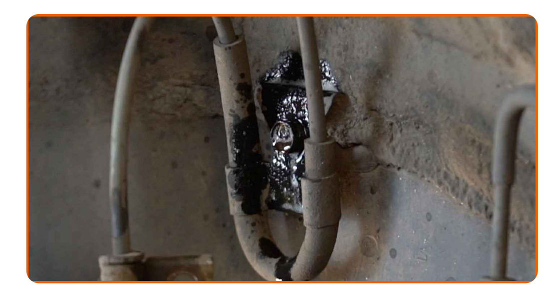


20 Schrauben Sie die Befestigung, die das Federbein mit dem hinteren Achsschenkel verbindet, ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 19. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

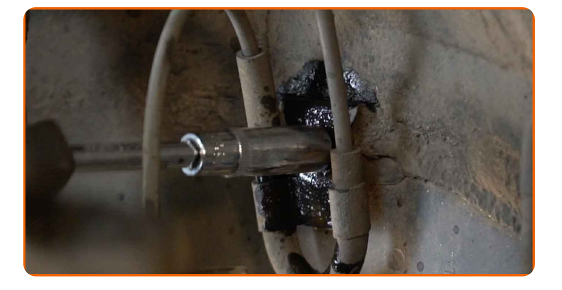
21 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



22 Reinigen Sie die Befestigung des ABS-Sensors. Benutzen Sie WD-40-Spray.



23 Schrauben Sie die Befestigung des ABS-Sensors ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



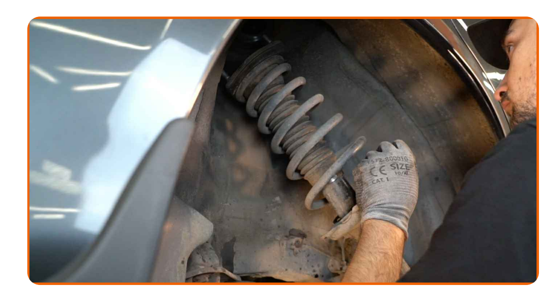




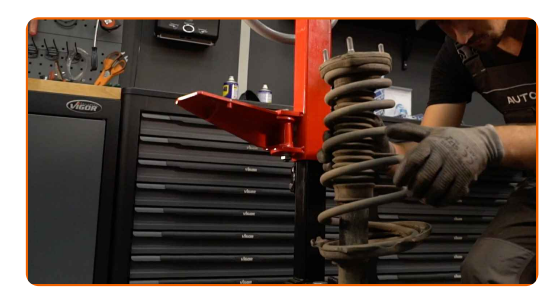
24 Lösen Sie die obere Befestigung des Domlagers. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



25 Entfernen Sie das Federbein.



26 Stellen Sie das Dämpferbein auf das Federspannwerkzeug.



Austausch: Federn – Lexus RX XU30. Fachleute empfehlen:

- Beachten Sie bei der Verwendung eines Federspanners, das dieser einen sicheren Halt hat und die Federwindungen gegriffen werden, die auf den gegenüberliegenden Seiten der Feder zusammengedrückt werden.
- Stellen Sie sicher, das die Feder in der richtigen Position in Ihrer Halterung ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Federwindungen die Verriegelungsgriffe halten.





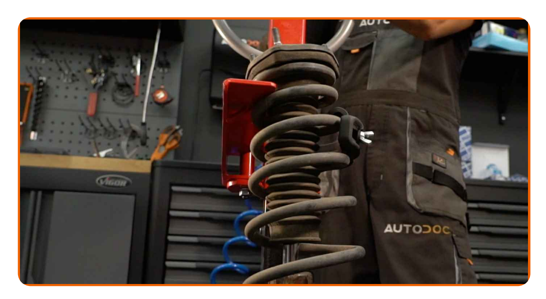
27 Komprimieren Sie die Federn.



28 Entfernen Sie die Stangenmutter des Federkolben. Verwenden Sie einen Kettenschlüssel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



29 Geben Sie die Spiralfeder frei.



30 Entfernen Sie das obere Domlager.



31 Die Staubkappe des Stoßdämpfers und den Anschlagpuffer entfernen.



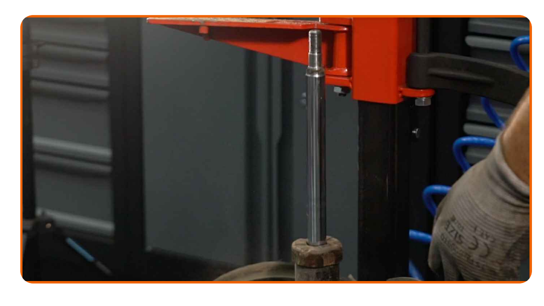




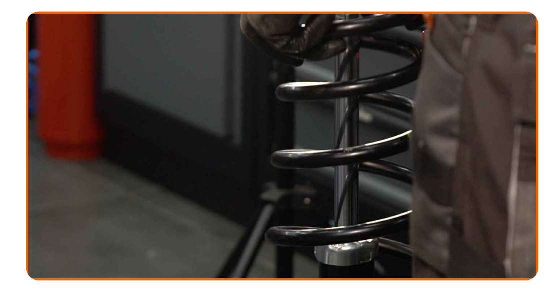
AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: Federn – Lexus RX XU30. Überprüfen Sie sorgfältig die Halterung, den Faltenbalg und den Anschlagpuffer des Stoßdämpfers. Bei Bedarf tauschen Sie sie aus.

32 Entfernen Sie die Feder.

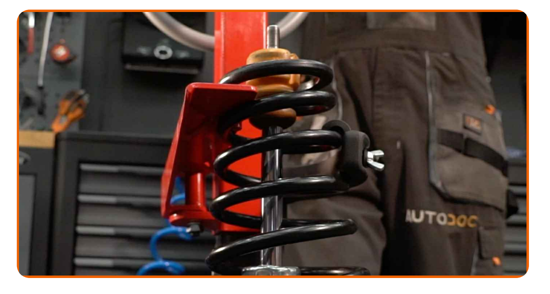


33 Installieren Sie die Feder am Stoßdämpfer.



34 Installieren Sie die Manschette und eine Stoßstopp auf den Stoßdämpfer.

35 Komprimieren Sie die Federn.







36 Bauen Sie das obere Domlager und das Wälzlager ein.



37 Ziehen Sie die Federbeinkolbenstangenmutter an. Verwenden Sie einen Kettenschlüssel. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 60 Nm Drehmoment fest.



Austausch: Federn – Lexus RX XU30. Tipp von AUTODOC:

- Stellen Sie sicher, dass die Feder richtig positioniert ist. Vermeiden Sie eine falsche Ausrichtung.

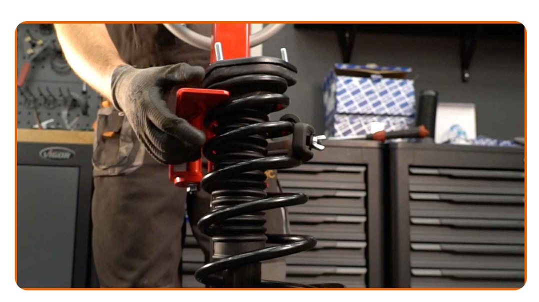
38 Behandeln Sie die Federbeinstange. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



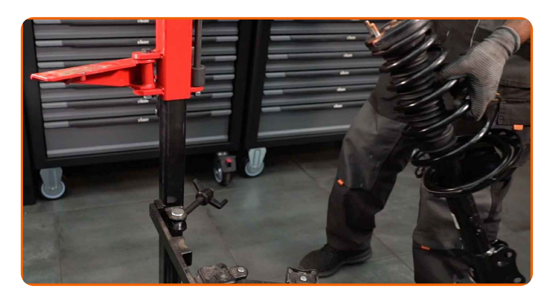




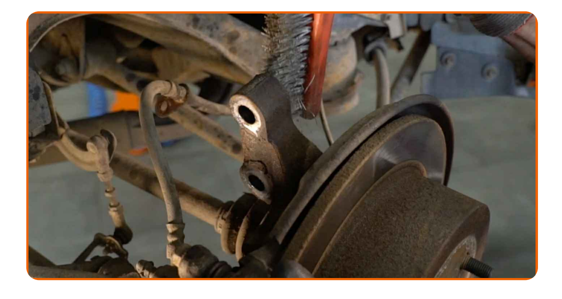
39 Dekomprimieren Sie die Feder.



40 Entfernen Sie das zusammengebaute Federbein.



41 Reinigen Sie die Anbringungssitze des Federbeins. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



42 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



43 Schrauben Sie die obere Befestigung des Domlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Schrauben Sie diese nicht fest.







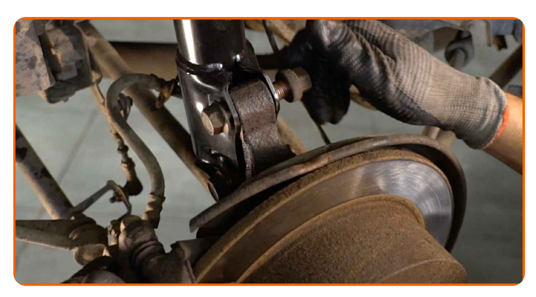


AUTODOC empfiehlt:

- Lexus RX XU30 – Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Einschrauben der Befestigungsschrauben das Federbein fest.

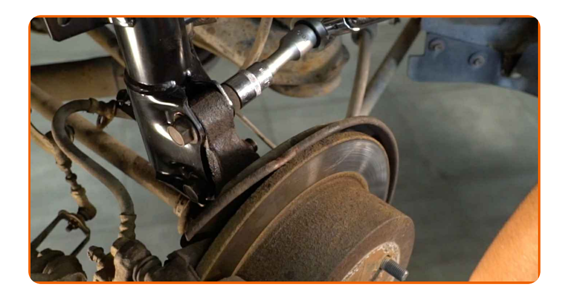
44

Bringen Sie die Befestigungsschrauben an.



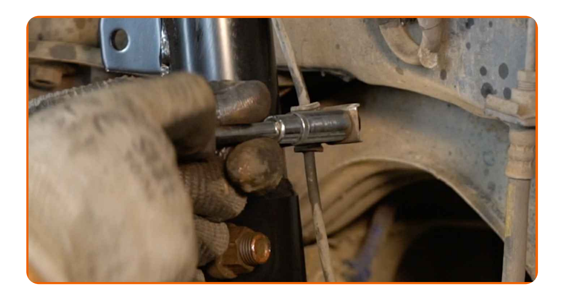
45

Ziehen Sie die Befestigung, die das Federbein mit dem hinteren Achsschenkel verbindet, fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 19. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 180 Nm Drehmoment fest.



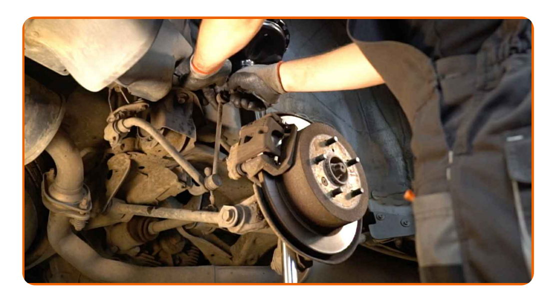
46

Schrauben Sie die Befestigung des ABS-Sensors ein. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



47

Montieren Sie den Querlenker.



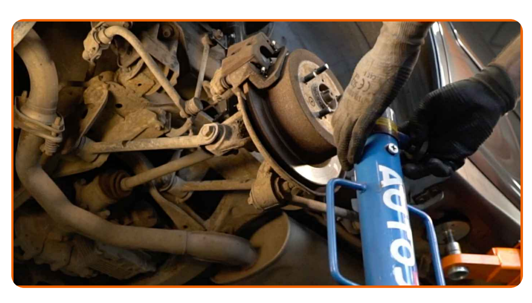




48 Ziehen Sie die Befestigungselemente des Stabilenkers fest. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 17. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



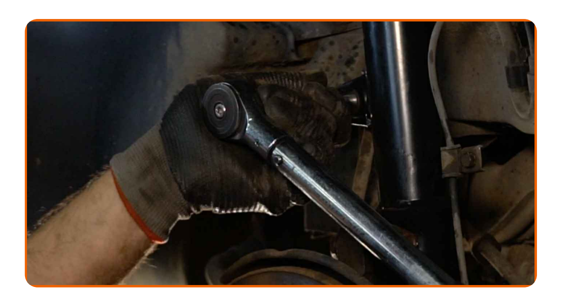
49 Entfernen Sie den Träger unter der Achsschenkelachse.



Austausch: Federn – Lexus RX XU30. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.

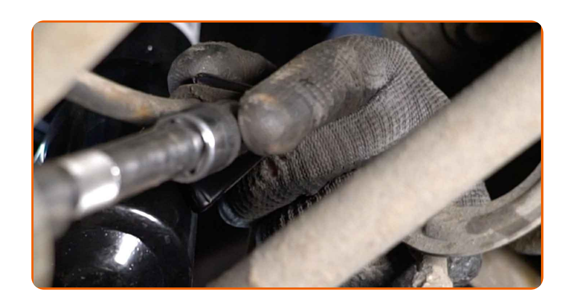
50 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das die Druckstange mit dem Federbein verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 17. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 39 Nm Drehmoment fest.



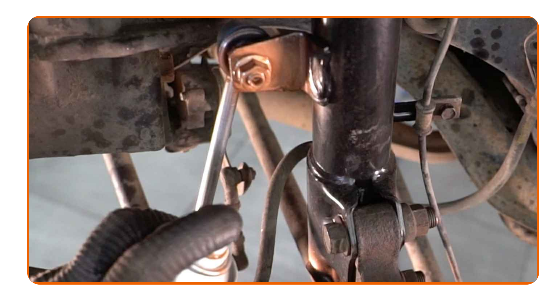




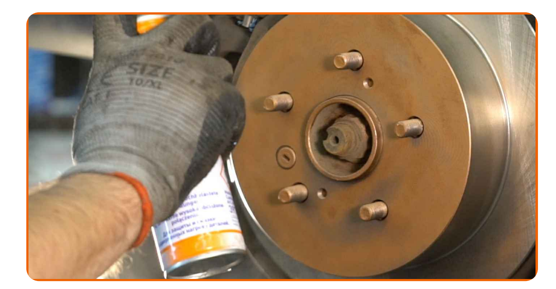
51 Ziehen Sie die Befestigungsklammer des Bremsschlauchs am Federbein an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 12. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



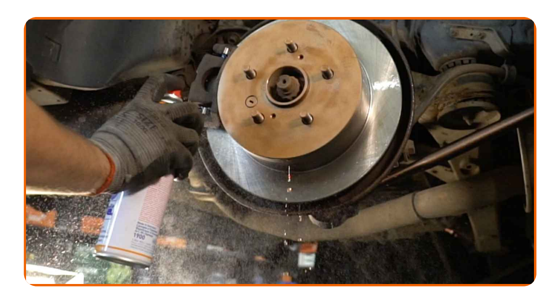
52 Behandeln Sie die Federbein-Befestigungen. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



53 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



54 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

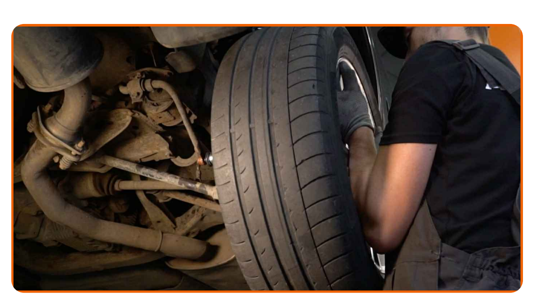
- Austausch: Federn – Lexus RX XU30. Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





55

Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Federn – Lexus RX XU30. Tipp:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

56

Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



57

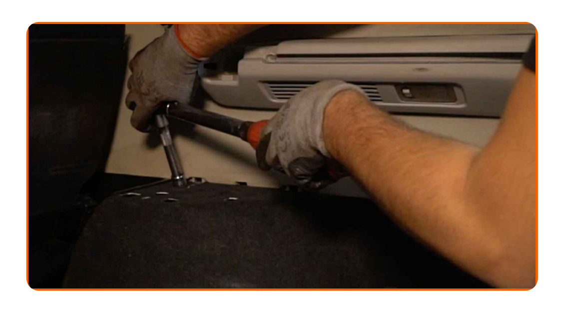
Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 103 Nm Drehmoment fest.







58 Ziehen Sie die obere Befestigung des Domlagers fest. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 14. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 55 Nm Drehmoment fest.



59 Setzen Sie die Federbeinlagerkappe auf.



60 Bringen Sie das Faltregal an seinem Montagesitz an.



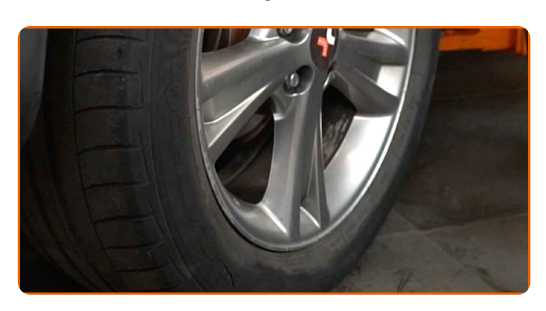
61 Schließen Sie den Deckel des Kofferraums.







62 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.



GUT GEMACHT!



WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE





HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.